

MOTORDATEN
ASU-SOLLWERTE
EINSTELLWERTE

Model 1	Hub- raum/ Ver- dichtg.	Leistg. (DIN) <i>kW/PS</i>	Motor- Code am Motor- block	Motor/ Vergaser	Verwendg. bleifreies Benzin		SchlieB- winkel <i>Grad</i>	Zündzeitpunkt		Leer- lauf <i>1/min.</i>	CO-Gehalt <i>Vol.-% CO</i>	Ziindkerzen		Ventilspie! (kalt)	
					N	S		verbl. °v.OT.	bleifr. °v.OT.			Typ	Elektr.- Abstd. <i>mm</i>	EinlaB <i>mm</i>	AuslaB <i>mm</i>
12 M/15 M (P6) 9/66-5/70	1,2 LC	33/ 45	PX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AE32	0,6	0,35	0,40.
	1,3 LC	37/ 50	JX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR324)			
	1,3 HC	39/ 53	JY	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 224)			
	1,5 LC	40/ 55	EX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 324)			
	1,5 HC	48/ 65	EY	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22 ⁴⁾			
	1,7 HC	52/ 70	MY	D-V4	2V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5				
	1,7 HC	55/ 75	MY	D-V4	2V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5				
TAUNUS'70 6/70-4/75	1,3 LC	40/ 55	JA	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25
	1,3 HC	43/ 59	JC	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF22			
	1,6 LC	50/ 68	LA	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF32			
	1,6 HC	53/ 72	LC	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF22			
	1,6 HC	65/ 88	LE	B-OHC2V		B	50±2	4±2i)	1±?	750±50	3,0±0,5	BF22			
	2,0 HC	66/ 90	NY	C-V6	2V	B	38±2	6±22)	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22 C			
	2,3 HC	79/108	YY	C-V6	2V	B	38±2	6±22)	2±2	800±50	3,0±0,5		0,35	0,40	

- 12 -

TAUNUS'76 5/75-5/79	1,3 LC	40/ 55	JAC	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25
	1,3 LC*	40/ 55	JAC	B-OHC1V		B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,0±0,5	BF32			
	1,3 HC*	43/ 59	JCC	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5	BF22			
	1,6 LC	50/ 68	LAD	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5	BF32			
	1,6 HC	53/ 72	LCJ	B-OHC1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,0±0,5	BF22			
	2,0 HC	72/ 98	NEG	B-OHC2V		B	50±2	8±2	4±2	825±50	1,5±0,5	BF32			
	2,0 HC	66/ 90	NYK	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5	AGR22 ³⁾			
	2,3 HC	79/108	YYF	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5		0,35	0,40	
TAUNUS'80 6/79-5/82	1,3 LC	43/ 59	JAR	B-OHC1V		B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,5±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25
	1,6 LC	51/ 70	LAR	B-OHC1V		B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,5±0,5	BF22			
	1,6 HC	54/ 73	LCR	B-OHC1V		B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,5±0,5	BF22			
	2,0 HC	74/101	NER	B-OHC2V		B	50±2	8±2	4±2	800±50	1,5±0,5	BRF32			
	2,0 LC	66/ 90	NWR	C-V6	2V	B	kontakt- los	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5	AGR22C			
	2,0 HC	66/ 90	NYR	C-V6	2V	B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5				
	2,3 HC	84/114	YYR	C-V6	2V	B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5				

Verwendg. bleifr. Benzin: B = Beschränkt geeignet

- Bei Verteiler-Nr. 73 HF/JA (Einsatz 1972)
(Markierung blau/gelb) 8±2 (bleifrei 4±2)
- Bei Verteiler-Nr. 73 TF/CA
(Markierung schwarz/rot) 8±2 (bleifrei 4±2)
Bei Verteiler-Nr. 73 TF/DA
(Markierung schwarz/blau) 8±2 (bleifrei 4±2)

- Ab1/78AGR22C
- Open-Deck Motore
1,3/1,5/1,7 LC=AE 32
1,3/1,5/1,7 HC=AE 22