

MOTORDATEN						ASU-SOLLWERTE					EINSTELLWERTE							
Modell	Hubraum/ Verdichtg.	Leistg. (DIN) kW/PS	. Motor- Code am Motor- block	Motor/ Vergaser	Verwendg. bleifreies Benzin		SchlieB- winkel  Grad	Ziindzeitpunkt		Leer- lauf  1/min.	CO-Gehalt  Vol.-% CO	Zündkerzen		Ventilspiel (kalt)				
					N	S		verbl. °v.OT.	bleifr. °v.OT.			Typ	Elektr.- Abstd. mm	EinlaB mm	AuslaB mm			
																kontakt- los		
SIERRA fi/82-1/R7 „E“ <sup>5)</sup> 2/84- „E“ <sup>5)</sup> 10/84- 2/85- ger. Kat. 10/85- Cosworth	1,3 HC	44/ 60	JCT	B-OHCVV		B	kontakt- los	12±2	8±2	800±50	1,5 ±0,5	BRF22	0,75	0,20	0,25			
	1,6 HC	55/ 75	LCT	B-OHCVV		U <sup>1)</sup>		12±2	8±2	800±50	1,5 ±0,5	BF22						
	1,6 HC	55/ 75	LCS	B-OHCVV		B		10±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	BRF22						
	1,6 HC	55/ 75	LSD	B-OHC 2V		IP)		10±2	6±2	800±50	1,25±0,5	BRF32						
	1,8 HC	66/ 90	REB	B-OHC2V		U		10±2	6±2	875±50 <sup>6)</sup>	1,25±0,5	BRF22						
	2,0 HC	77/105	NET	B-OHC 2V		B		8±2	4±2	800±50	1,25±0,5	BRF32						
	2,0 HC	77/105	NET	B-OHC 2V		IM)		10±2	6±2	875±50 <sup>8)</sup>	1,25±0,5	BRF32						
	2,0 HC	85/115	NRB	B-OHC FI		U		12±2	8±2	875±50 <sup>8)</sup>	0,8 ±0,2	BRF22C				0,8		
	2,0 LC	74/100	NRD	B-OHC FI		U3)		-	18±2 <sup>2)</sup>	900±50 <sup>1)</sup>	max. 0,59)	BRF32C				0,75	hydraulisch	
	2,0 HC	150/204	N5A	DOHC FI		- <sup>2)</sup>		16	-	850±50	1,0 ±0,5	AGPR 901 C						
	2,0 HC	66/ 90	NYT	C-V6 2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 22 C				0,75	0,35	0,40
	2,3 HC	84/114	YYT	C-V6 2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5							
	2,8 HC	110/150	PRT	C-V6 FI		IH)		12 ±	9±2	900±50	1,25±0,25							
2,3	49/ 67	YTT	N-Diesel		-	-	-	825±50	-	-	-	-	0,30 <sup>13)</sup>	0,35 <sup>13)</sup>				

SIERRA 1/87- ung. Kat. ung. Kat. ger. Kat. ung. Kat. Cosworth ger. Kat.	1,6 HC	55/ 75	LSE	B-OHC 2V		U	kontakt- los	10±2	6±2	800±50	1,25±0,5	BRF32	0,75	0,20	0,25				
	1,8 HC	66/ 90	RED	B-OHC2V		U		10±2	6±2	875±50 <sup>6)</sup>	1,25±0,5	BRF22							
	1,6 HC	53/ 72	LSF	B-OHC 2V		U3)		-	6±2	875±50	0,75±0,25	BRF32C				0,7-0,8			
	1,8 HC	59/ 80	REF	B-OHC 2V		U3)		-	6±2	800±50	1,25±0,25	BRF22C				0,75			
	2,0 HC	77/105	NES	B-OHC 2V		IM)		10±2	6±2	875±50 <sup>7)</sup>	1,25±0,5	BRF32				0,75	hydraulisch		
	2,0 HC	85/115	N4A	B-OHC FI		U		12±2	8±2	875±50 <sup>8)</sup>	0,8 ±0,2	BRF22C						0,8	
	2,0 LC	74/100	N4B	B-OHC FI		U3)		-	18±2 <sup>12)</sup>	900±50 <sup>11)</sup>	max. 0,5 <sup>5)</sup>	BRF32C				0,75	0,35	0,40	
	2,0 HC	74/100	NEJ	B-OHC 2V		U3)		-	6±2	900±50	1,0 ±0,5 <sup>5)</sup>	AGPR 901 C							
	2,0 HC	150/204	N5B	DOHC FI		- <sup>2)</sup>		16	-	850±50	1,5 ±0,5	AGR 22C							
	2,8 HC	110/150	PRG	C-V6 FI		U		12±2	9±2	900±50	1,25±0,25	AGR32C1				1,0	hydraulisch		
	2,9 MC	107/145	B4B	C-V6 FI		IP)		U	-	15±2 <sup>10)</sup>	900	max. 0,5 <sup>9)</sup>				AGR32C1	1,0	hydraulisch	
	2,3	49/ 67	YTR	N-Diesel		-		-	-	825±50	-	-				-	-	0,30 <sup>13)</sup>	0,35 <sup>13)</sup>

**Verwendg. bleifr. Benzin:** B = Beschränkt, U = Unbeschränkt geeignet  
<sup>1)</sup> Unbeschränkt geeignet ab Fahrzeug-Baumonat Nov. '84  
 - Motorkennzeichnung beachten, siehe Seite 25  
<sup>2)</sup> Nicht geeignet für bleifreies Benzin  
<sup>3)</sup> Nur bleifreies Benzin verwenden  
<sup>4)</sup> Unbeschränkt geeignet ab Fahrzeug-Baumonat März '86  
 (siehe auch Erklärung auf Seite 25)  
<sup>5)</sup> Economy und ab 2/84 E-Max

<sup>6)</sup> Wert für Zündmodul-Teile-Nr. 85 GB-12A297-AB; bei Zündmodul Teile-Nr. 85 GB-12A297-AA sowie bei Automatik-Getriebe 800±50/min.  
<sup>7)</sup> Mit Automatik-Getriebe: 800±50/min. (wird über Schrittmotorgeregelt)  
<sup>8)</sup> Mit Automatik-Getriebe: 800±50/min.  
<sup>9)</sup> Siehe „Abgaskontrolle - Kat.-Fahrz.“, S. 29  
<sup>10)</sup> Einstellung bei Code 11 im Motorlauf-Test  
<sup>11)</sup> Leerlauf nur einstellen, wenn Code 60 (Service-Einstellprogramm) angezeigt ist, und nach Überprüfung des Zündzeitpunktes.  
<sup>12)</sup> Prüfen/Einstellen im Selbsttestcode 60

<sup>13)</sup> Nach einer Abkühlzeit von 4 Stunden