

**MOTORDATEN**
**ASU-SOLLWERTE**
**EINSTELLWERTE**

Modell	Hubraum/ Verdichtg.	Leistg. (DIN) kW/PS	Motor- Code am Motor- block	Motor/ Vergaser	Verwendg. bleifreies Benzin		SchlieB- winkel Grad	Zündzeitpunkt		Leer- lauf 1/min.	CO-Gehalt Vol.-% CO	Ziindkerzen		Ventilspiel (kalt)		
					N	S		verbl. v. OT.	bleifr. v. OT.			Typ	Elektr.- Abstd. mm	EinlaB mm	AuslaB mm	
																Ziindkerzen
<b>CAPRI</b> 2/69-8/72	1.3LC	37/ 50	JX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR32	0,6	0,35	Q,45	
	1.3HC	39/ 53	JX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR22				
	1.5LC	44/ 60	EX	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR32				
	1.5HC	48/ 65	EY	D-V4	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 99				
	1.7HC	55/ 75	MY	D-V4	2V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR32				
	2.0 LC	62/ 85	NX	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR32				
	2.0 HC	66/ 90	NY	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR22C				
	2.3 HC	79/108	YY	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR22C				
	2.3(S)HC	92/125	YZ	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR22C				
2.6 HC	92/125	UY	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR22C	0,75				
<b>CAPRI</b> <b>73/74</b> 9/72-4/75	1.3LC	40/ 54	JA	A-Kent	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22	0,6	0,20	<	0,55
	1.3LC	40/ 55	J1	B-OHC1V	B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25		
	1.6LC	50/ 68	LA	B-OHC1V	B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF32					
	1.6HC	53/ 72	LC	B-OHC1V	B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	BF 99					
	1.6HC	65/ 88	LE	B-OHC2V	B	50±2	6±2	2±2	750±50	3,0±0,5	AGR 22 C	0,6	0,35	0,40		
	2.3 HC	79/108	YY	C-V6	2V	B	38±2	6±2)	2±2	800±50	3,0±0,5				AGR 22 C	
	2.6 HC	92/125	UY	C-V6	2V	B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR12	0,6	0,35	0,55	
	2.6 HC	110/150	OZ	C-V6	FI	B	38±2	6±2	2±2	1000±50	3,0±0,5	AGR12				
	3.0 HC	101/138	HY	F-V6	2V	B	39±1	10±22)	6±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22				

**f''**

-10-

<b>CAPRI</b> 5/75-4/85	1.3 LC	40/ 54	J1E	A-Kent	1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,5' ±0,5	AGR 22	0,6	0,20	0,55
	1.6 LC	50/ 68	LAC	B-OHC1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,5 ±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25	
	1.6 HC	53/ 72	LCE	B-OHC1V	B	50±2	6±2	2±2	800±50	1,5 ±0,5	BF22				
	1.6 LC*	51/ 70	LAN	B-OHCVV	B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,5 ±0,5	BF32				
	1.6 HC*	54/ 73	LCN	B-OHCVV	B	50±2	12±2	8±2	800±50	1,5 ±0,5	BF22 •				
	1.6 HC	65/ 88	LEC	B-OHC2V	B	50±2	8±2	4±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 22 C	0,6	0,35	0,40	
	2.0 HC*	74/101	NEN	B-OHC2V	B	50±2	8±2	4±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 22 C				
	2.0 LC*	66/ 90	NWN	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 22 C			
	2.0 HC	66/ 90	NYL	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR22 <sup>3)</sup>			
	2.3 HC	79/108	YYE	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 12C	0,6	0,35	0,40
	2.3 HC*	84/114	YYN	C-V6	2V	B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5 ±0,5	AGR 12C			
	2.8 HC*	118/160	PRN	C-V6	FI	B	kontaktl.	12±2	9±2	900±50	1,25±0,25	AGR 22	0,6	0,35	0,55
	3.0 HC	101/138	HYF	F-V6	2 V	B	39±1	14±2	10±2	825±50	1,0 ±0,5	AGR 22	0,6	0,35	0,55

Verwendg. bleifr. Benzin: B = Beschränkt geeignet

- 1) Bei Verteiler-Nr. 73 HF/JA (Einsatz 1972)  
(Markierung blau/gelb) 8±2 (bleifrei 4±2)
- 2) Bei Verteiler-Nr. 73 TF/CA  
(Markierung schwarz/rot) 8±2 (bleifrei 4±2)  
Bei Verteiler-Nr. 73 TF/DA  
(Markierung schwarz/blau) 8±2 (bleifrei 4±2)

<sup>3)</sup>Ab1/78AGR12C#