

WARTUNG CO-MESSGERÄTE Forts. / SONSTIGE HINWEISE

• Feinfilter (Papierfilter) erneuern

- Die Papierfilterscheibe täglich, spätestens jedoch bei Graufarbung, erneuern.
- Nasses Filterpapier sofort austauschen.
- Falls notwendig, Filterdeckel und Gehäuse reinigen.

• Wartung des Wasserabscheiders

- Grobfilter im Wasserabscheider wöchentlich, spätestens jedoch nach ca. 50 Messungen erneuern.
- Kondensatbehälter täglich, spätestens jedoch wenn „max.“-Marke erreicht ist, entleeren.

• Äußeren Gasweg auf Undichtigkeit und Verstopfung prüfen

- Anschlußstellen und Verbindungsschläuche täglich auf Dichtigkeit und einwandfreien Durchgang prüfen.
- Bei Kondenswasserbildung im Sondenschlauch, Schlauch und Entnahmesonde mit PreBluft durchblasen.

• Gesetzliche Wartungsvorschriften

- Seit dem 1.1.1983 dürfen für CO-Messungen nur noch geeichte und regelmäßig überprüfte CO-Meßgeräte verwendet werden.
- Seit dem 1.1.1985 müssen **neue** Geräte eine vom „Physikalisch-Technischen Bundesamt“ vergebene **Bauartzulassung** besitzen. Bei Anschaffung eines neuen Gerätes darauf achten, daß diese Voraussetzung erfüllt ist.

HINWEIS ZUR DATENSPALTE „MOTORCODE“

Die Motorcodes bestehen grundsätzlich aus 3 Buchstaben und sind am Motorblockeingeschlagen. An welcher Stelle, das zeigen Ihnen die Abbildungen auf Seite 22 und 23. Die ersten beiden Buchstaben sind jeweils auch auf dem Fahrzeug-Typenschild eingestanz.

Da diese ersten beiden Buchstaben für verschiedene Motorversionen in der gleichen Hubraumklasse identisch sind, ist eine genaue Unterscheidung nur durch den 3. Buchstaben möglich. Für ältere Motoren wurde teilweise keine 3. Stelle vergeben.

ZÜNDFOLGEN/EINSPRITZFOLGEN

| Motor | Zündfolge | Einspritzfolge (Diesel) |
|--|-------------|-------------------------|
| OHV-Kent | 1-2-4-3 | - |
| CVH, OHC, V4 | 1-3-4-2 | - |
| V6 | 1-4-2-5-3-6 | - |
| 1,6 1,8 1,2,1 1,2,3 1,2,5 l (N) - Diesel | - | 1-3-4-2 |
| 2,4 l York, 2,5 l DI - Diesel | - | 1-2-4-3 |

WARTUNGSFREIE BATTERIEN

Ladezustand durch Spannungsmessung mit einem digitalen Voltmeter wie folgt prüfen:

- Hauptscheinwerfer ca. 30 Sek. einschalten.
- 4-5 Minuten warten.
- Ruhespannung messen - SOLLWERT 12,7 V.

Falls niedriger, Batterie nachladen.

(Genauere Anweisung siehe Werkstatt-Mikrofilm Sierra oder Scorpio - Arb. Pos. 31 211)

- 30 -

ANZUGSDREHMOMENTE FÜR MOTOREN

| | Anzugsdrehmomente (Nm) | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--------|-------|-----------------------|----------|------------|-----------------|------------|------------------|----------------|----------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| | L-Kent | A-Kent | P-CVH | B-OHC/DOHC« | D-V4 FoG | E-V4 Essex | C-V6 FoG | F-V6 Essex | S-Diesel 1,6/1,8 | M-Diesel 2,0 l | N-Diesel 2,1 l | N-Diesel 2,3/2,5 l | G-Diesel 2,4 l York | J-Diesel 2,5 l DI |
| Zylinderkopfschrauben | - | 90-97 | - | - | 90-110 | 110-117 | 95-115 | 110-117 | - | - | 70 | - | - | - |
| Ansaugkopfschrauben | - | - | - | - | 21-25 | 18-22 | 21-25 | 18-22 | - | - | - | - | - | - |
| Ansaugkopfschrauben Luftkammerdeckel (Granada 2,8 l ibis 8/77) | - | - | - | - | - | - | 18-20 7-10 | - | - | - | - | - | - | - |
| Luftkammerschrauben (Scorpio 2,8 l i) | - | - | - | - | - | - | 20-25 | - | - | - | - | - | - | - |
| Ansaugkrümmerschrauben | 16-20 | 17-21 | 16-20 | 17-21 | - | - | - | - | 18-22 | 19-26 | 20-25 | 20-25 | 12-15 | - |
| Luftkammer am Zylinderkopf | - | - | - | - | - | - | - | - | 18-22 | - | - | - | - | - |
| Auspuffkrümmerschraube * bis 2/78 | 21-25 | 21-25 | 14-17 | 21-25 | 21-25 | 16-20 | 25-30 21-25* | 16-20 | 18-22 | 22-27 | 20-25 | 20-25 | 41-51 | 40-50 |
| Auspuffrohr an Turbolader | - | - | - | 21-29« | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zylinderkopfhaube(n) | 4-5 | 3,5-5 | 6-8 | 5-8 | 4-7 | 3-5 | 5-8 | 3-5 | 8-11 | 6-9,5 | 1,5-3,0 | 1,5-3,0 | 6-8 | 6-8 |
| Zündkerze | 15-20 | 30-40 | 25-33 | 20-28 | 30-40 | 30-40 | 30-40 | 30-40 | - | - | - | - | - | - |
| Glühkerze | - | - | - | - | - | - | - | - | 25-30 | 15-20 | 40-50 | 20-40 | 30-35 | - |
| Ölablaßschraube | 21-28 | 27-38 | 21-28 | 21-28 | 21-28 | 27-34 | 21-28 | 27-34 | 21-28 | 21-28 | 25-35 | 25-35 | 21-28 | 20-27 |
| Wasserpumpenschrauben | 7-10 | 7-10 | 7-10 | MB 17-21 M10 36-41 | 8-12 | 17-21 | 7-10 | 17-21 | 20-25 | 32-46 | 7,5-12,5 | 7,5-12,5 | 11-15 | MB 20-25 M10 40-51 |
| Schlauchschellen | 2,5-3,5 | | | | | | | | | | | | | |