

MOTORDATEN
ASU-SOLLWERTE
EINSTELLWERTE

Modell	Hubraum/ Verdichtg.	Leistg. (DIN) kW/PS	Motor- Code am Motor- block	Motor/ Vergaser	Verwendg. bleifreies Benzin		SchlieB- winkel Grad	Ziindzeitpunkt		Leer- lauf 1/min.	CO-Gehalt Vol-% CO	Zündkerzen		Ventilspiel (kalt)	
					N	S		verbl. %v.OT.	bleifr. %v.OT.			Typ	Elektr.- Abstd. mm	EinlaB mm	AuslaB mm
TRANSIT '84 8/83-12/85	1,6 LC	48/ 65	B	B-OHCVV	B		kontakt- los	6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5	BF32	0,75	0,20	0,25
	2,0 LC	57/ 78	C	B-OHCVV	B			6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5				
	2,0 LCi)	55/ 75	C	B-OHCVV	B		6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5	AGR22	0,6	0,35	0,55	
	3,0 LC	74/100	SG	F-V6 1V	B		39±1	6+2	2+2	800±50					1,5 ±0,5
	2,4 York	46/ 62	J	G-Diesel	-	-	-	-	-	6'25±50					-
	2,5 DI	50/ 68	M	J -Diesel	-	-	-	-	-	825±50	-	-	0,20	0,40	
TRANSIT '861/86- ger. Kat. 10/88- 10/88-	1,6 LC	46/ 63	LAT	B-OHC VV	U		kontakt- los	6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5	BF22	0,75	0,20	0,25
	2,0 LCi)	55/ 75	NAV	B-OHCVV	U			6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5	BF32			
	2,0 LC	57/ 78	NAT	B-OHCVV	u			6+2	2+2	800±50	1,0 ±0,5	BRF22C1	1,0	-	-
	2,0 LC	57/ 78	N6T	B-OHC FI		u	-	10±2 ³⁾	850±50 ³⁾	max. 0,5 ⁴⁾					
		2,5 DI	50/ 68	4AB	J-Diesel	-	-	-	-	-	825±25	-	-	0,20	0,40
	2,5 DI	52/ 70	4CA	J-Diesel	-	-	-	-	-	825±25	-	-	-	-	
ECONOVAN 9/85-	1,4 LC	48/ 65	UC	U-OHC 2V	u		52+3	5+2	5+2	750±50	2,0 ±0,5	AGR32C5)	0,8	0,25 ⁵⁾	0,356)
	2,0	41/ 56	RF	M-Diesel	-	-	-	-	-	725±25	-	-	-	0,25	0,35
A-SERIE	2,0 LC	48/ 65	NX	E-V4 1V	B		50+2	6+2	2+2	800±50	1,25±0,25	AGR22	0,6	0,25	0,45
	3,0 LC	74/100	HX	F-V6 1V	B		39±1	6+2	2+2	800±50	1,25±0,25			0,35	0,55

Verwendg. bleifr. Benzin: B = Beschränkt geeignet
U = Unbeschränkt geeignet

¹⁾ mit Automatik-Getriebe

²⁾ Prüfen/Einstellen im Selbsttestcode 60

³⁾ ASU-Prüfwert

⁴⁾ siehe „Abgaskontrolle Kat.-Fahrz.“ Seite 29

⁵⁾ Bei überwiegender Höchstgeschwindigkeit: AGR252C

⁶⁾ Zwischen Ventil und Kipphebel

- 20 -

ZÜNDZEITPUNKT-MARKIERUNGEN
