

**MOTORDATEN**
**ASU-SOLLWERTE**
**EINSTELLWERTE**

Modell	Hubraum/ Verdichtg.	Leistung (DIN) kW/PS	Motor-Code am Motor-Block	Motor/ Vergaser	Verwendg. bleifreies Benzin		SchlieB- winkel Grad	Zündzeitpunkt		Leer- lauf 1/min.	CO-Gehalt Voi-% CO	Zündkerzen		Ventilspiel (kalt)					
					N	S		verbl. °v.OT.	bleifr. °v.OT.			Typ	Elektr.- Abstd. mm	Einlaß mm	Auslaß mm				
																Zündkerzen			
<b>17M/20M/ 26 M (P7)</b> 9/67-1/72	1,5 LC	44/ 60	EX	D-V4	1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 328)	0,6	0,35	0,40			
	1,7 LC	48/ 65	MX	D-V4	1V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5							
	1,7 HC	52/ 70	MY	D-V4	1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5					AGR 228)		
	1,7 (S) HC	55/ 75	MY	D-V4	1V		B	50±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5					AGR 22 C		
	1,8 HC	60/ 82	RY	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5					AGR 32		
	2,0 LC	62/ 85	NX	C-V6	2V	B		38±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5					AGR 22 C		
	2,0 HC	66/ 90	NY	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5					AGR 22 C		
	2,3 HC	79/108	YY	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5					AGR 22 C		
2,3(S)HC	92/125	YZ	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	0,75							
2,6 HC	92/125	UY	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50 <sup>5)</sup>	3,0±0,5	0,6							
<b>CONSUL/ GRANADA</b> 1/72-5/75	1,7 LC	48/ 65	MX	D-V4	2V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 32	0,6	0,35	0,40			
	1,7 HC	55/ 75	MY	D-V4	2V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22						
	2,0 HC	72/ 99	NE	B-OHC2V			B	50±2	4±2	1±1 <sup>2)</sup>	700±50	3,0±0,5	BF32				0,20	0,25	
	2,0 HC	66/ 90	NY	C-V6	2V		B	38±2	8±2	4±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22C				0,75	0,35	0,40
	2,3 HC	79/108	YY	C-V6	2V		B	38±2	6±2 <sup>2)</sup>	2±2	800±50	3,0±0,5							
	2,6 HC	92/125	UY	C-V6	2V		B	38±2	6±2	2±2	800±50	3,0±0,5							
	3,0 HC	101/138	HY	F-V6	2 V		B	39±1	10±2 <sup>3)</sup>	6±2	800±50	3,0±0,5	AGR 22				0,35	0,55	
<b>GRANADA 76</b> 6/75-7/77	1,7 LC	52/ 70	NWB	D-V4	2V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	2,0±0,5	AGR 32	0,6	0,35	0,40			
	1,7 HC	54/ 75	MYE	D-V4	2V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	2,0±0,5	AGR 22						
	2,0 HC	66/ 90	NYP	C-V6	2V		B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5	AGR 22				0,75	0,35	
	2,3 HC	79/108	YYH	C-V6	2V		B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5							

-16-

	2,6 HC	92/125	UY	C-V6	2 V		B	38±2	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5	AGR 22	0,75	0,35	0,40				
	2,8 HC	110/150	PRC	C-V6	FI		B	38±2	12±2	9±2	900±50	1,25±0,25	AGR 12							
	3,0 HC	101/138	HY	F-V6	2 V		B	39±1	14±2	10±2	825±50	1,0±0,5	AGR 22				0,35	0,55		
<b>GRANADA '78</b> 8/77-7/81	1,7 LC	52/ 71	NWB	D-V4	2V	B		50±2	6±2	2±2	800±50	2,0±0,5	AGR 32	0,6	0,35	0,40				
	1,7 HC	54/ 74	MYE	D-V4	2V		B	50±2	6±2	2±2	800±50	2,0±0,5	AGR 22							
	2,0 HC	74/101	NEP	B-OHC2V			B	50±2	8±2	4±2	800±50	1,5±0,5	BF32				0,20	0,25		
	2,0 LC	66/ 90	NWP	C-V6	2V	B		kontakt- los	9±2	6±2	800±50	1,5±0,5	AGR 22 C				0,75	0,35	0,40	
	2,0 HC	66/ 90	NYP	C-V6	2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,3 HC	79/108	YYH	C-V6	2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,3 HC	84/114	YYP	C-V6	2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,8 HC	99/135	PYA	C-V6	2V		B		9±2	6±2	800±50	1,5±0,5								
2,8 HC	118/160	PRB	C-V6	FI		B	12±2		9±2	900±50 <sup>4)</sup>	1,25±0,25	AGR 12C								
2,1	46/ 63	WTA	N-Diesel	-	-		-		-	-	750±50	-		-	-	0,20-0,25 <sup>5)</sup>				0,30-0,35 <sup>5)</sup>
<b>GRANADA '82</b> 8/81-4/85	1,6 HC	55/ 75	LCK	B-OHCVV			B		kontakt- los	12±2	8±2	800±50		1,5±0,5	BF22	0,75				0,20
	2,0 HG	74/101	NEP	B-OHC2V			B	8±2		4±2	800±50	1,5±0,5	BF32							
	2,0 HC	77/105	NEK	B-OHC2V		LM		8±2		4±2	800±50	1,5±0,5	AGR 22 C							
	2,0 HC	66/ 90	NYP	C-V6	2V		B	9±2		6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,3 HC	84/114	YYP	C-V6	2V		Uj)	9±2		6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,8 HC	99/135	PYA	C-V6	2V		B	9±2		6±2	800±50	1,5±0,5								
	2,8 HC	110/150	PRC	C-V6	FI		U <sup>1)</sup>	12±2		9±2	900±50 <sup>4)</sup>	1,25±0,25		AGR 12C						
2,5	51/ 69	STP	N-Diesel	-	-		-	-	-	775±50	-	-	-	0,30 <sup>7)</sup>	0,35 <sup>7)</sup>					

Verwendg. bleifr. Benzin: B = Beschränkt geeignet  
U = Unbeschränkt geeignet  
1) Unbeschränkt geeignet ab Fahrzeug-Baumonat Nov. '84  
- Motorkennzeichnung beachten, siehe Seite 25  
(vorher beschränkt geeignet)

2) Bei Verteiler-Nr. 73 TF/DA  
(Markierung schwarz/blau) 8±2 (bleifrei 4±2)  
3) Bei Verteiler-Nr. 74 GB/BA (ab 3/74)  
(Markierung rot) 14±2 (bleifrei 10±2)  
4) Bei Automatik-Getriebe: 800±50/min  
5) Automatik-Getriebe 670/min. in „D“

6) Nach einer Abkühlzeit von ca. 15 Minuten  
7) Nach einer Abkühlzeit von 4 Stunden  
8) Open-Deck Motore  
1,3/1,5/1,7 LC = AE 32  
1,3/1,5/1,7 HC = AE 22